

Утверждена
постановлением администрации
Локтевского района Алтайского края
№ 710 от 19.12.2017 г.

**Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Кировский сельсовет
Локтевского района Алтайского края
на 2018-2033 годы**

Содержание

Раздел 1		Паспорт программы
Раздел 2		Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО Кировский сельсовет Локтевского района Алтайского края.
	2.1.	Социально — экономическое состояние муниципального образования Кировский сельсовет Локтевского района Алтайского края.
	2.2.	Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.
	2.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
	2.4.	Характеристика сети дорог муниципального образования параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.
	2.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования, обеспеченность парковками (парковочными местами).
	2.6.	2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.
	2.7.	Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.
	2.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств.
	2.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения.
	2.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.
	2.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.
	2.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы муниципального образования.
Раздел 3		Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования

	3.1.	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования.
	3.2.	Прогноз транспортного спроса муниципального образования, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования.
	3.3.	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
	3.4.	Прогноз развития дорожной сети муниципального образования.
	3.5.	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.
	3.6.	Прогноз показателей безопасности дорожного движения.
	3.7.	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.
Раздел 4		Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.
Раздел 5		Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
	5.1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой.
	5.2.	Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования.
Раздел 6		Мероприятия по реализации Генерального плана муниципального образования
Раздел 7		Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
Раздел 8		Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
Раздел 9		Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования.

1.Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кировский сельсовет Локтевского района Алтайского края на 2018-2033 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Локтевский район Алтайского края, Устав муниципального образования Кировский сельсовет Локтевского района Алтайского края, Генеральный план муниципального образования Кировский сельсовет Локтевского района Алтайского края
Заказчик программы	Администрация Локтевского района Алтайского края г.Горняк, ул.Миронова № 97а
Исполнители программы	Администрация Локтевского района Алтайского края г.Горняк, ул.Миронова №97а
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Кировский сельсовет Локтевского района Алтайского края
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; -обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения.
Сроки и этапы реализации	2018 – 2033 годы

программы	
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> -разработка проектно-сметной документации; -строительство дорог; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Общий объем финансирования Программы за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников: 138160,0 тыс. руб.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018– 2033 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Социально — экономическое состояние муниципального образования Кировский сельсовет Локтевского района Алтайского края

Муниципальное образование Кировский сельсовет входит в состав Локтевского района Алтайского края. На севере земли муниципального образования граничат с Георгиевским сельсоветом, Устьянским сельсоветом, на юге – Успенский сельсовет, город Горняк Локтевского района, на западе – Александровский сельсовет, Второкаменский сельсовет, Масальский сельсовет Локтевского района.

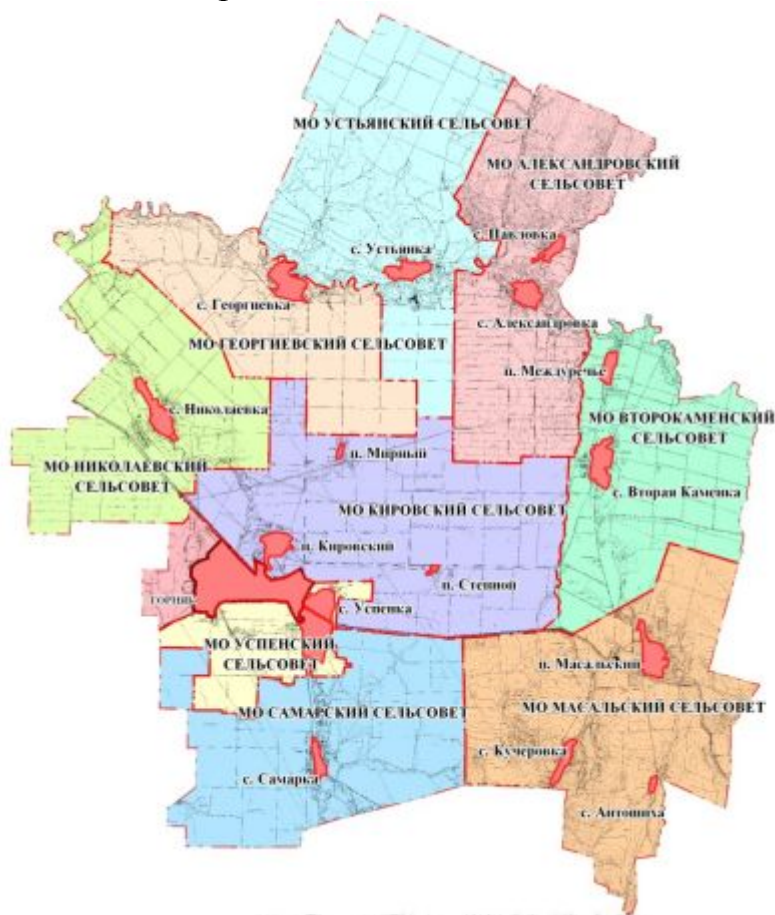
Административным центром поселения является поселок Кировский.

В состав поселения входят поселок Мирный и поселок Степной. На территории поселения присутствуют земли под возделывание сельскохозяйственных культур, земли занятые личным подсобным хозяйством.

Расстояние до районного центра 2 км., до краевого центра г. Барнаула - 370 км. связь с которыми осуществляется по дороге с асфальтобетонным покрытием

Площадь территории МО Кировский сельсовет составляет 17718 га. (рис.1)

Рисунок 1. Расположение в районе



Климат резко-континентальный, от $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ зимой до $+38\text{ }^{\circ}\text{C}$ летом. Количество осадков – 365 мм. Чередование воздушных масс различного происхождения обуславливает неустойчивость погоды.

Осадков в зимнее время выпадает небольшое количество. Распределение снежного покрова неравномерно. Часто повторяющиеся сильные ветры способствуют выдуванию снега с полей, вследствие чего происходит почти ежегодное вымерзание озимых культур. Устойчивый снежный покров устанавливается с 20 ноября. Высота покрова равна 25-30 см. Среднегодовое количество осадков составляет 381 мм. Распределение снежного покрова неравномерно.

Средняя скорость ветра в различные сезоны года неодинакова: Зимой составляет – 4-5 м/с, летом снижается до 2-3 м/с.

Господствуют ветры юго-западного направления.

Продолжительность отопительного периода не превышает 220 дней.

Наибольшая глубина промерзания почвы находится в пределах 200-250 см..

Общая численность населения поселков Кировский, Мирный, Степной на 01.01.2017 г. составляет 1135 чел. Структура общей численности населения по населенным пунктам представлена в таблице 1.

Таблица 1

Структура общей численности населения МО Кировский сельсовет

Наименование населенного пункта	Численность населения, человек	Доля населенного пункта в МО Кировский сельсовет %
п. Кировский	1130	99,5
п. Мирный	4	0,4
п. Степной	1	0,1
Итого	1135	100

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортная инфраструктура сельсовета представлена сетью территориальных межпоселковых автомобильных дорог.

Села сельсовета расположены от райцентра г. Горняк на расстоянии: п.Кировский– 3 км, п.Мирный – 13 км, п.Степной – 13 км. До ближайшей железнодорожной станции Неверовская – 7 километров.

На территории сельсовета действует один пассажирский маршрут протяженностью 3 км, который обслуживает 1 автобус.

Существующие улицы узкие, что осложняет размещение инженерных коммуникаций и благоустройства. Большая часть улично-дорожной сети находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит по проезжей части улиц, создавая предпосылки для дорожно-транспортных происшествий.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков, а также в индивидуальных гаражах. Ремонт и обслуживание сельского транспорта производится на территории промышленной и коммунально-складской зоны. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети сведены в Таблице 2 .

Существующая улично-дорожная сеть

Тип покрытия	Протяженность, км
п. Кировский	
Асфальтобетонное	8,3
Грунтовое	3,7

Транспортно-экономические связи муниципального образования осуществляются только автомобильным видом транспорта. На территории муниципального образования отсутствуют транспортные предприятия. Пассажиры перевозятся транспортным предприятием, находящимся в районном центре.

Основным видом пассажирского транспорта муниципального образования является автобусное сообщение.

В пос. Кировский имеется автобусная остановка для осуществления пассажирской перевозки по маршруту «Горняк-Кировский». В населенных пунктах муниципального образования регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Структурный каркас п.Кировский формируется улицами- Гагарина, Советская, Комсомольская. При этом главной транспортной артерией является ул.Советская. Существующие улицы различной ширины, имеют сложный профиль, что создает сложности для размещения инженерных коммуникаций и благоустройства. Программой предусмотрена реконструкция существующей улично-дорожной сети и строительство новой в проектируемой жилой застройке.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобилизация муниципального образования оценивается как выше средней. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования состоит из дорог III, IV, V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 3 приведен перечень и характеристика автомобильных дорог различного значения, проходящих по территории муниципального образования. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Муниципальное образование обладает достаточно развитой

автомобильной транспортной сетью. Муниципальное образование расположено в центральной части Локтевского района, в 2 км от районного центра г. Горняка, в 75 км от г. Рубцовска, до краевого центра г. Барнаула 370 км, связь с которыми осуществляется по дороге с асфальтобетонным покрытием, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров.

Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Транспортная инфраструктура муниципального образования представлена дорогами регионального значения А-322- Горняк-Староалейское ОП РЗ 01К-26 , а так же межмуниципальными дорогами - от п. Кировский до с. Георгиевка (дорога межмуниципального значения- Кировский-Александровка-Павловка). Связь между населенными пунктами осуществляется посредством автомобильного транспорта.

Общая протяжённость дорог местного значения в границах населенного пункта пос. Кировский составляет 12 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в Таблице 3 .

Таблица 3

Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Учетный номер (код)	Протяженность по МО (км.)
Дороги регионального значения				
1	01 ОП РЗ 01К-26	А-322-Горняк-Староалейское	К-26	23,0
Дороги межмуниципальные				
2	01 ОП МЗ 01Н - 2602	Кировский-Александровка-Павловка 01 ОП МЗ 01Н-2602	Н - 2602	6,8
3	01 ОП МЗ 01Н-2611	Подъезд к п. Мирному	Н-2611	2,1
Дороги расположенные внутри населенных пунктов				
4	-	Внутрипоселковые дороги пос.Кировский	-	12,0

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк муниципального образования преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных

средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов муниципального образования осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке либо пользуются услугами такси.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении и прилегающие территории к организациям и домам. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ. Поток данных транспортных средств составляет 15% от основного потока.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. На территории муниципального образования разработана и утверждена дислокация дорожных

знаков, в соответствии с которой установлены дорожные знаки, указанные в таблице 4.

Таблица 4.

Дислокация
дорожных знаков (существующих) в пос. Кировский Локтевского района

№ знака по ГОСТ Р 52289-2004	Наименование знака	Кол-во, шт.
1.23	Дети	2
2.4	Уступи дорогу	5
7.1	Главная дорога	4

Наименование, количество, номер дорожных знаков
необходимых к установке согласно схемы дислокации

№ п/п	Наименование дорожного знака	Количество, шт.	Обозначение	Номер дорожного знака
1	Уступи дорогу	11		2.4
2	Пункт первой медицинской помощи	1		7.1
3	Главная дорога	16		2.1
4	Ограничение максимальной скорости 20 км/ч	2		3.24
5	Телефон	1		7.6
	ИТОГО	40		

Примечание: Установку дорожных знаков производить в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт российской федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это

приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Мероприятия по реализации Генерального плана муниципального образования Кировский сельсовет Локтевского района Алтайского края

Таблица 5.

№ п/п	Наименование объекта	Место размещения объекта	Параметры объекта	Мероприятия	Срок реализации
Транспортная инфраструктура					
1	Внутрипоселковые дороги	пос.Кировский	12,0 км	Реконструкция, ремонт	2018-2033 гг.
			2,0 км	Разработка ПСД Строительство	2023-2033 гг.
2.	Дорожные знаки	пос.Кировский	40 шт	установка	2018-2033

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы муниципального образования

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ.

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

6. Генеральный план муниципального образования Кировский сельсовет Локтевского района Алтайского края, утвержден решением Локтевского районного Совета депутатов Алтайского края от 27.05..2016 г. № 31.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории муниципального образования расположено 3 населенных пункта, в которых проживает 1135 человек.

Население муниципального образования, в большей своей массе, сосредоточено в одном крупном населенном пункте – административном центре пос. Кировском.

Из большего числа нормативных критериев наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог.

Общая площадь жилищного фонда п. Кировский на начало 2017 г. составляет **25599** кв.м. При численности в 1130 человека средняя обеспеченность общей площадью жилищного фонда составляет 22,6 кв. м на 1 человека. Существующий жилой фонд в п. Кировский представлен домами усадебного (86.7%) и секционного (13.3%) типа.

Население муниципального образования, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт внебюджетных источников финансирования.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с населенными пунктами муниципального образования Локтевский район Алтайского края, будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов муниципального образования личным транспортом. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального образования в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет нового строительства, ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, установка необходимых дорожных знаков, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием информационного стенда и общественных выступлений.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию

транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог, а так же строительство новой внутрипоселковой дороги к планируемому кварталу индивидуальной жилой застройки.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования

В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального образования, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог муниципального образования.

6. Мероприятия по реализации Генерального плана муниципального образования

Таблица 8.

№ п/п	Наименование объекта	Место размещения объекта	Параметры объекта	Мероприятия	Срок реализации
1. Транспортная инфраструктура					
1	Внутрипоселковые дороги	п.Кировский	12,0 км	Реконструкция	2018-2033 гг.
			2,0 км	Строительство	2022-2033 гг.
2.	Дорожные знаки	пос.Кировский	40 шт	установка	2018-2033

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Таблица 9. Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км.	Стоимость выполненная мероприятий, тыс.руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб.				
				2018	2019	2020	2021	2022-2033
1	Реконструкция внутрипоселковой дороги п. Кировский	12,0	84000,0	500	1 000	5 000	10000	67500
2	Строительство внутрипоселковой дороги п. Кировский	2,0	54000,0	0	0	0	0	54000,0
3	Установка дорожных знаков	40 штук	160	20	20	20	20	80
	ВСЕГО:		138160	520	1 020	5020	10020	121580

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Таблица 10. График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	График реализации мероприятий /тыс.руб./					Ответственные исполнители	Выполнение целевых показателей
			2018	2019	2020	2021	2022-2033		
1	Реконструкция внутрипоселковых дорог в п. Кировский	12,0 км	500	1 000	5000	10000	67500	администрация сельсовета	Обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры
2	Строительство внутрипоселковой дороги в п. Кировский	2,0 км	0	0	0	0	54000	администрация сельсовета	Увеличение протяженности дорог
3	Установка дорожных знаков	40 штук	20	20	20	20	80	администрация с/с	Снижение уровня аварийности
	Всего:		520	10 20	5020	10020	121580		

**9. Предложения по инвестиционным преобразованиям,
совершенствованию правового и информационного обеспечения
деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции
объектов транспортно инфраструктуры на территории муниципального
образования**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования осуществляет администрация Кировского сельсовета Локтевского района Алтайского края.