

АЛТАЙСКИЙ КРАЙ ЛОКТЕВСКИЙ РАЙОН
ГОРОД ГОРНЯК

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ГОРНЯК
ЛОКТЕВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

Горняк 2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

| № пп | Содержание | Страница |
|---------|--|----------|
| 1 | Паспорт программы | 3 |
| 2 | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | |
| 2.1. | Внешний транспорт. | 5 |
| 2.2. | Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры. | 5 |
| 2.3. | Объекты транспортного обслуживания. | 9 |
| 3. | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского поселения | 11 |
| 4. | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 12 |
| 5. | Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий | 14 |
| 6. | Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 15 |
| 7. | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения | 16 |

**1. ПАСПОРТ «ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД
ГОРНЯК ЛОКТЕВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ
НА 2018 – 2034 ГОДЫ»**

| | |
|--|---|
| Наименование Программы | «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования Город Горняк Локтевского района Алтайского края на 2018 – 2034 годы» (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Генеральный план МО Город Горняк, утвержден решением Горняцкого городского Совета депутатов от 15.01.2015 № 01; - Государственная программа «Развитие малых городов Алтайского края» на период до 2020 года, утверждена постановлением Администрации Алтайского края от 22 июля 2014 г. N 340; - постановление Администрации города Горняк Локтевского района Алтайского края от 31.07.2017 № 174 «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Город Горняк Локтевского района Алтайского края» |
| Муниципальный заказчик Программы | Администрация города Горняк Локтевского района Алтайского края |
| Основные разработчики Программы | Администрация города Горняк Локтевского района Алтайского края |
| Цель Программы | Создание сбалансированной транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасного и эффективного транспортного обслуживания населения и повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Задачи Программы | 1.Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения, обеспечение эффективной дорожной деятельности, обеспечение качественного содержания дорожной инфраструктуры 2. Создание и развитие сбалансированной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и субъектов экономической деятельности, строительство и ремонт автомобильных дорог местного значения 3. Создание безопасных условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения, формирование современной качественной городской инфраструктуры. |
| Важнейшие целевые индикаторы и показатели | 1. Достижение расчетного уровня доступности транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными градостроительными нормативами не ниже показателей 2017 года 2. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к концу реализации программы составит не менее 95 % |
| Сроки и этапы реализации | с 2018 года по 2034 год |

| | |
|--|---|
| Программы | |
| Объёмы и источники финансирования | <p>Прогнозный общий объем финансирования Программы в рамках мероприятий муниципальных программ на периоды:</p> <ul style="list-style-type: none">- 2018 - 2020 гг. составляет: 10 млн. рублей,- 2021 - 2034 гг. составляет: 28 млн. рублей <p>Ежегодные объемы финансирования программы уточняются в соответствии с утвержденным бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и плановый период.</p> |

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ КОММУНАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие и размещение объектов транспортной инфраструктуры.

2.1. Внешний транспорт.

Документом территориального планирования «Схема территориального планирования Алтайского края» МО Город Горняк не рассматривается как стратегически важный транспортный узел. Тем не менее, на территории Локтевского района МО Город Горняк является главным грузо- и пассажирообразующим узлом, который представлен железнодорожным, автомобильным и воздушным видами транспорта.

Объекты железнодорожного транспорта составляют земельно-имущественный комплекс, состоящий из станции «Неверовская» и дорожно-путевого хозяйства. Кроме названной, на территории Локтевского района функционируют железнодорожные станции «Масальская» и «Ремовская». Общий железнодорожный грузооборот по району по данным 2014 года составляет более 30 тыс. вагонов, а объём железнодорожных грузоперевозок – 2 млн. тонн.

По территории города Горняк пролегает железная дорога, арендуемая филиалом ЗАО «Национальная компания «Казахстан Темир Жолы» с правом эксплуатации зданий и сооружений железной дороги.

В настоящее время грузовая станция «Рудничная» располагавшаяся на железной дороге «Горняк - Жезкент» демонтирована.

Пассажирские перевозки по междугородным маршрутам: Горняк – Барнаул осуществляются автобусным сообщением. Пригородные сообщения с населенными пунктами прилегающими к Горняку осуществляются маршрутами автобусов.

Наряду с железнодорожным и автомобильным транспортом Локтевский район имеет возможности принимать легкомоторный авиатранспорт. В частности, на территории МО Успенский сельсовет юго-восточнее Горняка имеется ипподром, внутреннее поле которого используется в качестве взлётно-посадочной полосы. Кроме того, на резервных землях МО Кировский сельсовет (севернее Горняка) отведён земельный участок для создания вертолётной площадки.

Рассечения территории городского поселения железнодорожными линиями создаёт дискомфортные условия для проживания населения и автодорожного движения.

2.2. Улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры.

Дорожно-уличная сеть городского поселения представлена дорогами различных категорий.

1. Грузовые транзитные дороги:

- «Локоть – Горняк – Жезкент (Республика Казахстан)»;
- «Горняк – Самарка – Золотуха»;
- «Локоть – Горняк – Староалейское».

Все три направления контролируются постом ГИБДД у их развилки рядом с единственным железнодорожным переездом.

1. Дороги и улицы общепоселкового значения:

- ул. Миронова (от детской библиотеки до ул. Пионерская) – главная улица городского поселения;

- ул. Кирова (от ул. Усадебная до ул. Комсомольская);

- ул. Островского (от ул. Комсомольская до ул. Садовая);

- ул. Маяковского (от ул. Некрасова до ул. Абашкина);

- ул. Победы (от ул. Ленина до ул. Садовая);

- ул. Октябрьская (от ул. Ленина до ул. Советская);

- ул. Усадебная (от ул. Кирова до ул. Миронова);

- ул. Некрасова (от ул. Кирова до ул. Маяковского);

- ул. Абашкина (от ул. Миронова до ул. Маяковского);

- ул. Ленина (от ул. Миронова до ул. Восточная);

- ул. Пионерская (от ОАО «Горняцкий Хлебозавод» до ул. Миронова);

- ул. Комсомольская (от ул. Кирова до железнодорожного переезда);

- ул. Фабричная (от железнодорожного переезда до пер. Станционный);

- пер. Станционный (от ул. Фабричная до железнодорожного вокзала);

- ул. Каменная (от ул. Заводская до проходной ЗАО «КПФ Неверовская ДСФ»).

2. Сеть жилых улиц с твёрдым, улучшенным покрытием.

3. Сеть улиц и проездов в производственно-коммунальных зонах.

Перечень

автомобильных дорог общего пользования местного значения
в границах муниципального образования город Горняк Локтевского района
Алтайского края

Таблица 1.

| № пп | Наименование улицы, дороги, проезда и т.п. | Протяженность (км) | | |
|---------|---|--------------------|---|------------------------------------|
| | | Всего | Дороги с асфальтобетонным покрытием | Дороги с грунтовым покрытием |
| 1 | Ул. Абашкина | 0,65 | 0,48 | 0,17 |
| 2 | Абашкина ул. | 0,35 | | 0,35 |
| 3 | Автомобилистов ул. | 0,21 | | 0,22 |
| 4 | Алтайская ул. | 1,3 | | 1,3 |
| 5 | Белинского ул. | 0,48 | | 0,48 |
| 6 | Белинского ул. | 0,97 | | 0,97 |
| 7 | Береговая ул. | 0,93 | | 0,92 |
| 8 | Больничная ул. | 0,18 | | 0,17 |
| 9 | Больничная ул. | 0,17 | | 0,17 |
| 10 | Бурова ул. | 1,88 | | 1,88 |
| 11 | Вокзальная ул. | 1,05 | 0,87 | 0,18 |
| 12 | Восточная ул. | 1,12 | 1,12 | |
| 13 | Гайдара ул. | 0,47 | | 0,47 |
| 14 | Геологический пер. | 0,26 | | 0,26 |
| 15 | Гоголя ул. | 0,45 | | 0,45 |

| | | | | |
|----|-----------------------|------|-------|------|
| 16 | Гоголя ул. | 1,29 | | 1,29 |
| 17 | Горняцкая ул. | 1,42 | | 1,42 |
| 18 | Горького ул. | 1,62 | | 1,62 |
| 19 | Дальняя ул. | 0,17 | | 0,17 |
| 20 | Дальняя ул. | 0,12 | | 0,12 |
| 21 | Довгалия ул. | 1,63 | 0,58 | 1,05 |
| 22 | Дорожная ул. | 0,21 | | 0,21 |
| 23 | Заводская ул. | 0,37 | 0,37 | |
| 24 | Заречная ул. | 0,21 | | 0,21 |
| 25 | Зеленая ул. | 0,37 | | 0,37 |
| 26 | Золотушинская ул. | 0,23 | | 0,23 |
| 27 | Интернациональная ул. | 0,23 | | 0,23 |
| 28 | Калинина ул. | 1,43 | | 1,43 |
| 29 | Каменная ул. | 2,32 | | 2,32 |
| 30 | Кирова ул. | 2,68 | 2,68 | |
| 31 | Коммунистическая ул. | 0,37 | | 0,37 |
| 32 | Комсомольская ул. | 1,98 | 1,71 | 0,27 |
| 33 | Кооперативная ул. | 0,51 | | 0,51 |
| 34 | Короткий пер. | 0,23 | | 0,23 |
| 35 | Ленина ул. | 1,7 | 1,7 | |
| 36 | Ленинградская ул. | 1,76 | 0,863 | 0,90 |
| 37 | Ломоносова ул. | 1,29 | | 1,29 |
| 38 | Мамонтова ул. | 1,2 | 0,38 | 0,82 |
| 39 | Маяковского ул. | 2,08 | 2,08 | |
| 40 | Мира ул. | 0,16 | | 0,16 |
| 41 | Миронова ул. | 2,74 | 1,13 | 1,61 |
| 42 | Молодежная ул. | 0,98 | 0,25 | 0,73 |
| 43 | Некрасова ул. | 1,2 | 0,9 | 0,3 |
| 44 | Новая ул. | 0,15 | | 0,15 |
| 45 | Октябрьская ул. | 1,2 | 0,47 | 0,73 |
| 46 | Орловский пер. | 0,3 | | 0,3 |
| 47 | Островская ул. | 0,31 | | 0,31 |
| 48 | Островская ул. | 1,71 | 1,24 | 0,47 |
| 49 | Павлова ул. | 0,18 | 0,18 | |
| 50 | Парковая ул. | 0,24 | | 0,24 |
| 51 | Первомайская ул. | 2,7 | 2,7 | |
| 52 | Пионерская ул. | 1,87 | 1,21 | 0,65 |
| 53 | Победы ул. | 1,84 | 1,84 | |
| 54 | Пушина ул. | 0,62 | | 0,62 |
| 55 | Пушкина ул. | 1,46 | 0,61 | 0,85 |
| 56 | Полевая ул. | 0,24 | | 0,24 |
| 57 | Пролетарская ул. | 0,22 | | 0,22 |
| 58 | Путевая ул. | 0,12 | | 0,12 |
| 59 | Рудничная ул. | 0,52 | | 0,52 |
| 60 | Рудничная ул. | 0,34 | | 0,34 |
| 61 | Садовая ул. | 1,5 | 0,9 | 0,6 |
| 62 | Свободы ул. | 0,25 | | 0,25 |
| 63 | Северная ул. | 0,21 | | 0,21 |

| | | | | |
|----|----------------------|-------------|-------------|--------------|
| 64 | Семашко ул. | 0,25 | | 0,25 |
| 65 | Сибирская ул. | 0,22 | | 0,22 |
| 66 | Сигнальная ул. | 0,37 | | 0,37 |
| 67 | Советская ул. | 1,94 | 1,56 | 0,38 |
| 68 | Солнечная ул. | 0,22 | | 0,22 |
| 69 | Социалистическая ул. | 0,22 | | 0,22 |
| 70 | Стадионная ул. | 0,65 | | 0,65 |
| 71 | Станционный пер. | 0,54 | 0,27 | 0,27 |
| 72 | Степная ул. | 1 | 1 | |
| 73 | Строительная ул. | 0,5 | 0,41 | 0,09 |
| 74 | Суворова ул. | 1,56 | | 1,56 |
| 75 | Титова ул. | 0,16 | | 0,16 |
| 76 | Титова ул. | 0,33 | | 0,33 |
| 77 | Усадебная ул. | 0,83 | 0,25 | 0,58 |
| 78 | Фабричная ул. | 0,92 | 0,52 | 0,4 |
| 79 | Фестивальная ул. | 0,36 | | 0,36 |
| 80 | Фестивальная ул. | 0,31 | 0,31 | |
| 81 | Фестивальная ул. | 0,23 | | 0,23 |
| 82 | Чапаева ул. | 0,36 | | 0,36 |
| 83 | Чапаева ул. | 1,19 | | 1,19 |
| 84 | Чкалова ул. | 0,14 | | 0,14 |
| 85 | Шахтерская ул. | 1,28 | 0,27 | 1,01 |
| 86 | Элеваторная ул. | 0,64 | 0,64 | |
| 87 | Элеваторная ул. | 0,21 | | 0,21 |
| 88 | Юбилейная ул. | 0,25 | | 0,25 |
| 89 | Юбилейная ул. | 0,24 | | 0,24 |
| 90 | объездная дорога | 9,08 | 9,08 | |
| | | 80,3 | 38,1 | 42,19 |

Существующая внутригородская дорожно-уличная сеть представляет собой комбинацию регулярной сетки улиц в жилой застройке в западной части Горняка и нерегулярной трассировкой улиц в его восточной части.

Железнодорожный переезд через линию ветку «Рубцовск – Усть-Каменогорск» в срединной зоне городского поселения и переезд через линию «ст. «Неверовская» – Жезкент» не в полной мере отвечают требованиям рациональности автоперевозок, снижает комфортность проживания в существующей жилой застройке.

Ранее существовавшее транзитное направление автоперевозок вдоль северной границы полосы отвода железной дороги перекрыта разросшейся территорией ЗАО «КПФ Неверовской дробильно-сортировочной фабрики».

Качество дорожного покрытия невысокое, часть покрытия находится в неудовлетворительном состоянии, нуждается в ремонте. Существующие финансовые средства позволяют производить только выборочный ямочный ремонт, который в климатических условиях южной части Алтайского края дает временный эффект.

2.3. Объекты транспортного обслуживания.

К началу 2014 года на территории городского поселения располагались следующие автотранспортные объекты транспортной инфраструктуры, в частности:

- автомойки – 2 шт.;
- СТО – 10 шт.;
- АЗС – 7 шт.

Автодорожный транспорт представлен комплексом предприятий, осуществляющих грузо- и пассажироперевозки, а также объектами хранения и техобслуживания автотранспорта, автовокзалом, автозаправками, автопарковками.

Перечень объектов автотранспортной сферы приведён в следующих таблицах.

Таблица № 2. Автосервис.

| № | наименование | форма собственности | численность персонала | адрес |
|---|--------------|---------------------|-----------------------|---------------|
| 1 | Автомойка | ИП Ермола И.В. | нет данных | Абашкина, 2а |
| 2 | Автостоянка | ИП Тоняев Ю.М. | нет данных | Советская, 1а |

Таблица № 3. Станции технического обслуживания.

| № | наименование | форма собственности | специализация | адрес | примечания |
|----|----------------------------|---------------------|--|-------------------|----------------|
| 1 | СТО | ИП | Тех. обслуживание и ремонт легковых автомобилей | Рудничная, 33-1 | Бутурлин А.И. |
| 2 | СТО | ИП | Тех. обслуживание и ремонт легковых автомобилей | Калинина, 22 | Журавлёв П.В. |
| 3 | СТО | ИП | Тех. обслуживание и ремонт легковых автомобилей | Ленина, 9 | Мищенко И.Р. |
| 4 | СТО | ИП | Тех. обслуживание и ремонт легковых автомобилей | Ленинградская, 29 | Никаноров В.Н. |
| 5 | СТО | ИП | Тех. обслуживание и ремонт легковых автомобилей | Некрасова, 27-49 | Чистяков В.М. |
| 6 | СТО | ИП | Тех. обслуживание и ремонт легковых автомобилей | Миронова | Аришин Н.А. |
| 7 | СТО | ИП | Тех. обслуживание и ремонт легковых автомобилей | Миронова | Манченко |
| 8 | СТО «Знак» | ИП | Тех. обслуживание и ремонт легковых автомобилей | Октябрьская, 23 | Логвиненко |
| 9 | СТО | ИП | Тех. обслуживание и ремонт легковых автомобилей | Довгаля, 56 | Чикаикин Н.И. |
| 10 | Локтевский Агросервис плюс | ООО | Тех. контроль автомобилей, предоставление услуг по ремонту и тех. обслуживанию машин для сельского хозяйства | Пушкина, 38 | Нет данных |

Таблица № 4. АЗС.

| № | наименование | численность персонала | общая площадь м ² . | адрес |
|---|--------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------|
| 1 | АЗС «Озон» | 5 | 720 | Ленина, 28 |
| 2 | АЗС «Спектр 21» №1 | 5 | 650 | Комсомольский, 53 |
| 3 | АЗС «Спектр-21» №2 | 6 | 700 | Победы, 1-а |
| 4 | АЗС «Гарант» | 5 | 1920 | Победы, 2-а |

| | | | | |
|---|--|---|------|-------------------|
| 5 | АЗС «Мограбян» | 5 | 1774 | Комсомольский, 51 |
| 6 | АЗС-134 «Роснефть – Алтайнефтепродукт» | 4 | 2150 | Комсомольский, 55 |
| 7 | АЗС «Виразж» | 6 | 1801 | Ленина, 26-а |

В настоящее время МО Город Горняк соединён со смежными центрами сельских советов автобусными маршрутами.

Маршрут №1 «Горняк – Успенка» протяжённостью 15,6 км с интервалом движения – 60 минут.

Маршрут №3 «Горняк – Кировский» протяжённостью 16,7 км с интервалом движения – 60 минут.

Пассажиropеревозками на территории Локтевского района занимаются предприятия: ООО «Перевозчик» и ИП Никитенко.

Кроме обычных автобусов на внутрепоселковых линиях перевозки осуществляются на миниавтобусах и таксоматорах.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского поселения

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом города и др.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры города Горняка, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющая общедоступное транспортное, железнодорожное обслуживание населения.

На протяжении последних лет наблюдается значительная тенденция к увеличению числа автомобилей на территории города. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан. В связи с увеличением количества автомобилей на дорогах города Горняка растет и интенсивность движения. Тем не менее загруженность улично-дорожной сети города Горняка не высокая. Растущая интенсивность движения не значительно влияет на пропускную способность автомобильных дорог муниципального образования Город Горняк Локтевского района Алтайского края.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры города Горняка на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Принципиальными вариантами развития транспортной инфраструктуры города Горняка являются:

на первую очередь (до 2020 г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

на расчетный срок (2031 г.):

Генеральным планом предусмотрено сохранение существующей железнодорожной (путевого хозяйства, товарной станции, пассажирского вокзала и вспомогательных построек), автомобильной, воздушной инфраструктуры. Для развития транспортного каркаса поселения проектом предусмотрено устройство новых железнодорожных переездов с автоматическими шлагбаумами в местах пересечения проектируемых автодорог с существующими железнодорожными путями, а именно:

- железнодорожный переезд в створе улицы Миронова;

- железнодорожный переезд в районе ООО «ПК Ассорти» и ООО «Рос-Контракт» на участке «Горняк – Жезкент»;

- железнодорожный переезд по объездной дороге за ул. Чапаева.

Генеральным планом предусмотрено коренное изменение транспортного каркаса МО городского поселения Города Горняк с целью более рационального перераспределения грузо-пассажирских потоков и улучшения экологической ситуации.

Проектом предусмотрена организация грузовой кольцевой автодороги вокруг Горняка. Мероприятия на расчётный срок составляют:

- строительство обводной грузовой дороги в западной части поселения с устройством железнодорожного переезда за ул. Чапаева;

- строительство обводной грузовой дороги в южной части поселения с строительством железнодорожного переезда в районе ООО «Рос-Контракт».

Проектом предусмотрено развитие главной улицы города улицы Миронова в черте города около предложенного железнодорожного переезда через пути железной дороги «Локоть – Горняк (ст. «Неверовская») – Риддер».

Проектом предусмотрена модернизация дорог поселения, для организации движения общественного и служебного автотранспорта, в частности:

- продление улицы Ленина в западную сторону до западного обвода грузовой кольцевой автодороги;

- благоустройство отрезка улицы Садовой между улицами Островского и Победы;

- благоустройство улицы Калинина между улицей Садовая, улицей Советской и улицей Комсомольская;

- благоустройство улиц Октябрьской, Абашкина, Семашко, Некрасова на отрезках от улицы Ленина до улицы Миронова.

Генеральным планом предусмотрено сохранение существующих и строительство новых объектов транспортного обслуживания. Исключение составляют СТО индивидуальных предпринимателей, расположенных в жилой зоне подлежащие выносу из селитьбы. Проектом предусмотрены выделение зон для размещения коммунально-производственных объектов, в частности для размещения СТО ИП выносимых из селитьбы.

Проектом предусмотрено дополнительное размещение АЗС:

- у поворота западного обвода грузовой автодороги на полигон ТБО;

- у примыкания переулка Пионерского к западному обводу грузовой автодороги (около старого «хвостохранилища»);

- у примыкания западного обвода грузовой автодороги к автодороге на Жезкент (около международного автомобильного пункта пропуска г. Горняк).

Проектом предложен кольцеобразный автобусный маршрут, пролегающий по улицам: Кирова, Усадебная, Миронова, ул. Пионерская, ул. Островского, ул. Садовая, ул. Калинина, ул. Советская, ул. Комсомольская, ул. Фабричная, новый железнодорожный переезд, ул. Каменная, ул. Ленина.

В результате проектом предлагается два новых пункта остановки общественного транспорта по улице Садовая и три новых пункта остановки общественного транспорта по улице Каменной.

Обеспеченность экономического пространства хорошо развитыми транспортными системами служит одним из ключевых условий высокого уровня благосостояния населения. Улучшение транспортной инфраструктуры снижает риски передвижения, сокращают время поездки и позволяют более гибко планировать деятельность бизнес-структур и населения.

Инвестиции в транспортную инфраструктуру должны привести к конкретным положительным изменениям экономических показателей:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- увеличение удельного веса автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности сети автомобильных дорог;

- улучшению транспортного обслуживания населения.

5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

| № п/п | Наименование объекта | Описание места размещения объекта | Параметры объекта | Мероприятия | Срок реализации |
|-------|------------------------------------|---|-------------------|---|-----------------|
| 1. | Реконструкция улично-дорожной сети | Ул. Победы (от ж/д переезда до ул. Комсомольская) | 980 м | Разработка проектно-сметной документации, реконструкция | 2018 - 2019 гг. |
| 2. | Реконструкция улично-дорожной сети | Ул. Кирова (от ул. Усадебная до ул. Пионерская) | 830 м | Разработка проектно-сметной документации, реконструкция | 2018-2019 гг. |
| 3 | Реконструкция улично-дорожной сети | Ул. Пионерская (от ул. Довгаля до ул. Миронова) | 520 м | Разработка проектно-сметной документации, реконструкция | 2018-2019 гг. |
| 4 | Реконструкция улично-дорожной сети | Дороги с твердым грунтовым покрытием | 42,18 км | Ремонт дорог с твердым грунтовым покрытием | 2018-2034 гг. |
| 3. | Реконструкция улично-дорожной сети | Дороги с твердым асфальтобетонным покрытием | 30 км | Разработка проектно-сметной документации, реконструкция | 2019 -2034 гг. |

Схема дорог проектируемого городского поселения построена с учётом кратчайшего объединения основных массивов жилья с производственно-коммунальными зонами, общественным центром и его подцентрами, автовокзалом с выводом основных дорог на внешние транспортные направления.

Мероприятия на расчётный срок составляют:

- строительство обводной грузовой дороги в западной части поселения с устройством железнодорожного переезда за ул. Чапаева;
- строительство обводной грузовой дороги в южной части поселения с строительством железнодорожного переезда в районе ООО «Рос-Контракт».

Для развития транспортного каркаса поселения проектом предусмотрено устройство новых железнодорожных переездов с автоматическими шлагбаумами в местах пересечения проектируемых автодорог с существующими железнодорожными путями, а именно:

- железнодорожный переезд в створе улицы Миронова;
- железнодорожный переезд в районе ООО «ПК Ассорти» и ООО «Рос-Контракт» на участке «Горняк – Жезкент»;
- железнодорожный переезд по объездной дороге за ул. Чапаева.

6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

| № п/п | Наименование индикатора | Ед. Изм. | Планируемые значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации | | | | | | |
|-------|---|----------|--|------|------|------|------|-----------|-----------|
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 | 2028-2031 |
| 1 | Удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 40 | 60 | 90 | 98 | 98 | 98 | 98 |
| 2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 |
| 3 | Обеспеченность транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта (за исключением водного и железнодорожного) | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана муниципального образования Город Горняк Локтевского района Алтайского края осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Город Горняк Локтевского района Алтайского края на 2018-2034 годы – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа, которые предусмотрены Генеральным планом муниципального образования Город Горняк Локтевского района Алтайского края, утвержденным решением Горняцкого городского Совета депутатов от 15.01.2015 № 01; Государственной программой «Развитие малых городов Алтайского края» на период до 2020 года, утвержденной постановлением Администрации Алтайского края от 22.07.2014 N 340.

Настоящая Программа – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки действия Программы связаны со сроками реализации Генерального плана.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована и не планируется к изменению.

Деятельность по развитию транспортной инфраструктуры должна производиться с обеспечением максимальной открытости и публичности, освещаться в средствах массовой информации, размещаться на официальном интернет-сайте Администрации Локтевского района Алтайского края.